

EMISFERA ACCESS VEHICLES

INSPECTION

SISTEMA DI ISPEZIONE SOTTOSCOCCA

VEICOLARE PER PORTI E AEROPORTI

Industry 4.0



Emisfera Sistemi presenta una soluzione compatta, efficiente ed innovativa per la sicurezza dei luoghi sensibili ad alto passaggio di veicoli.

Il sistema EAVI è costituito da un modulo integrato di analisi sottoscocca da installare nei varchi di accesso alla zona sensibile e da una piattaforma software di gestione delle informazioni dei veicoli e dei conducenti. EAVI integra in un'unica soluzione:

- La registrazione, archiviazione e catalogazione dei veicoli in transito;
- l'integrazione con sistemi di lettura targhe del mezzo;
- l'elaborazione in alta definizione delle immagini di sottoscocca;
- La fotografia del veicolo;
- Le anagrafiche già eventualmente presenti nell'ERP (PCS) del cliente;

Il sistema, grazie alla presenza di due telecamere

lineari ad alta definizione, realizza una visione completa e dettagliata di tutti i punti critici del sottoscocca del veicolo, permettendo l'identificazione di oggetti sospetti, armi, droga, ecc. È inoltre prevista una piattaforma di ispezione mobile, operativa in pochi minuti alimentabile da rete o a batteria con connessione wireless.

Le principali caratteristiche della soluzione sono:

- Perfetta visione dei punti critici del sottoscocca veicolare grazie ad un sistema di illuminazione incorporato;
- Versatilità nelle dimensioni dei mezzi e nella frequenza delle ispezioni. Facilità e flessibilità di installazione;
- Sistema integrabile con altri sistemi di ispezione radiogeni di tipo x-ray o gamma-ray.
- Software di centrale operativa evoluto, integrabile con sistemi di supervisione e videosorveglianza, in grado di gestire archivi e informazioni incrociate.

SPECIFICHE TECNICHE

Generali

Telecamere:	2 telecamere lineari full-HD , 4Mpx, con interfaccia digitale NBASE-T, Colore con risoluzione 2 x 4096, Frequenza di linea 50kHz, sensore CMOS, Dimensione pixel 5 µm
Sensori	Sensori di presenza a doppia tecnologia rilevamento del veicolo
Velocità di passaggio del veicolo	da 0 a 15km/h
Anti appannamento	Sistema con scaldiglia termostata 100 W
Illuminazione	doppia striscia LED, totale 20 W, 2x600 lumen
Dimensione della scansione	Rettangolari 200 cm x lunghezza del mezzo con scocca a 30cm da terra (veicolo) e 270 cm x lunghezza del mezzo con scocca a 45cm da terra (autocarro/autotreno)
Dimensione del dispositivo di analisi	1600 x 400 mm in pianta 280mm profondità (35cm profondità dello scavo, tubazioni interraste escluse) le dimensioni del dispositivo di scansione escludono le guide tubolari per le ruote
Temperatura di lavoro	da -30 °C a +60 °C
Grado di protezione	Conforme a IP68, con struttura a terra in alluminio e acciaio inox
Alimentazione	110-220VAC, 400W max
Comunicazione	TCP/IP su ethernet in modalità client server
Protezioni	
Meccaniche	wheel guide tubolari a terra (4 x 100cm)

Video

Resolution	4,096 pixels
Pixel size	5 square µm (NBASE-T)
Max line rate	100 kHz (NBASE-T)
Number of active lines	4/2
Maximum analogue gain	12dB
White balance gain	8dB
Bit depth	3x8 bit
Spectral range	300-1.200nm
Offset correction	-4,096 to +4,096 LSB8bit
Non Linearity	<1%
Dynamic range	73 65 dB
PRNU	<3%
Flat field correction	si

Software e funzionalità

Sistema	DVR con funzionalità di recovering
Monitor	21" LCD
Funzionalità	Interfaccia di acquisizione dati e monitoraggio delle informazioni sull'utente, con visualizzazione dell'immagine sottoscocca associata. Registrazione in HD del veicolo. Stampa e invio di schede evento dettagliate: <ul style="list-style-type: none"> - gestione dell'anagrafica visitatore; - gestione dell'anagrafica veicolo; - gestione del database centralizzato delle immagini e dei dati; - comparazione dei dati in ingresso ed uscita; - accesso a black list/white list; - modalità multi-client / server web based (TCP/IP); - integrazione con i principali sistemi di lettura targhe; - possibile integrazione con PCS (previa verifica DB)

Opzioni

- Telecamera OCR: Integrabile con il sistema per l'associazione targhe - immagine del sottoscocca
- Totem lettura quad-code/e-passport: Integrabile per l'associazione in automatico dei dati del conducente con la lettura di un e-ticket o del passaporto elettronico.
- Rilevatore di radioattività: Sensore integrabile direttamente nella culla di acquisizione video (I/O e software predisposti) per la verifica di eventuali sorgenti radioattive a bordo del mezzo
- Rilevatore di sorgenti Wifi: Sensore integrabile direttamente nella culla di acquisizione video (I/O e software predisposti) per la verifica di eventuali sorgenti Wifi a bordo del mezzo

